

Inhaltsverzeichnis

VW - TIGUAN	3
<i>Wir schreiben das Jahr: 2009</i>	3

VW - TIGUAN

Wir schreiben das Jahr: 2009

Nachdem ich mein altes Auto (einen Ford-Ka) den Ludolfs verkauft habe, erwarb ich, in einem kleinen VW-Familienbetrieb, einen VW-TIGUAN. Es war schon ein recht großer Sprung. Aber; Ich muss sagen, es hat sich gelohnt.

Am 15.05.2009 konnte ich mir meinen „Tiger“ (Tiggi) direkt in Wolfsburg abholen.



Ihr Volkswagen Partner und die AUTOSTADT
wünschen Ihnen gute Fahrt



VW-TIGUAN 2009

Neben einem vielseitigen Rahmenprogramm (Konzern-Forum, Werksführung, Restaurant-Besuch) war dann die eigentliche Übergabe mit ausführlicher Funktionserklärung. Als Offroad-Käufer hatte ich dann noch die Gelegenheit einen (nicht meinen) TIGUAN 4x4 im Gelände zu erproben. Das Ganze natürlich mit einem erfahrenen Instruktor. - Das hat schon Laune gemacht!

Seit nun mehr 14 Jahren (Stand: 2023) begleitet mich mein Tiger, immer zuverlässig, durch mein Leben.

Bis auf dass ich ihn nur „unregelmäßig“ wasche, hege und pflege ich ihn schon recht gut. - Gut, er ist nun einmal nicht meine SUPRA. Aber, er wird auch nicht nur als Fortbewegungsmittel angesehen, mit dem ich von „A nach B“ komme.

Dabei setze ich, eigentlich wie bei allen meinen Geräten/Fahrzeugen/Häusern stets auf „DIY“.



[VW-Tiguan, TIGUAN]

So zum Beispiel:

.: DIY 2019 .:

```
===== .: DIY 2019... :. =====
```



```
==== XXXX ====  
...to be continued...
```

.: DIY 2020 .:

```
===== .: DIY 2020... :. =====
```



```
==== XXXX ====  
...to be continued...
```

.: DIY 2021 .:

```
===== .: DIY 2021... :. =====
```



```
==== XXXX ====  
...to be continued...
```

.: DIY 2022 .:

```
===== .: DIY 2022... :. =====
```

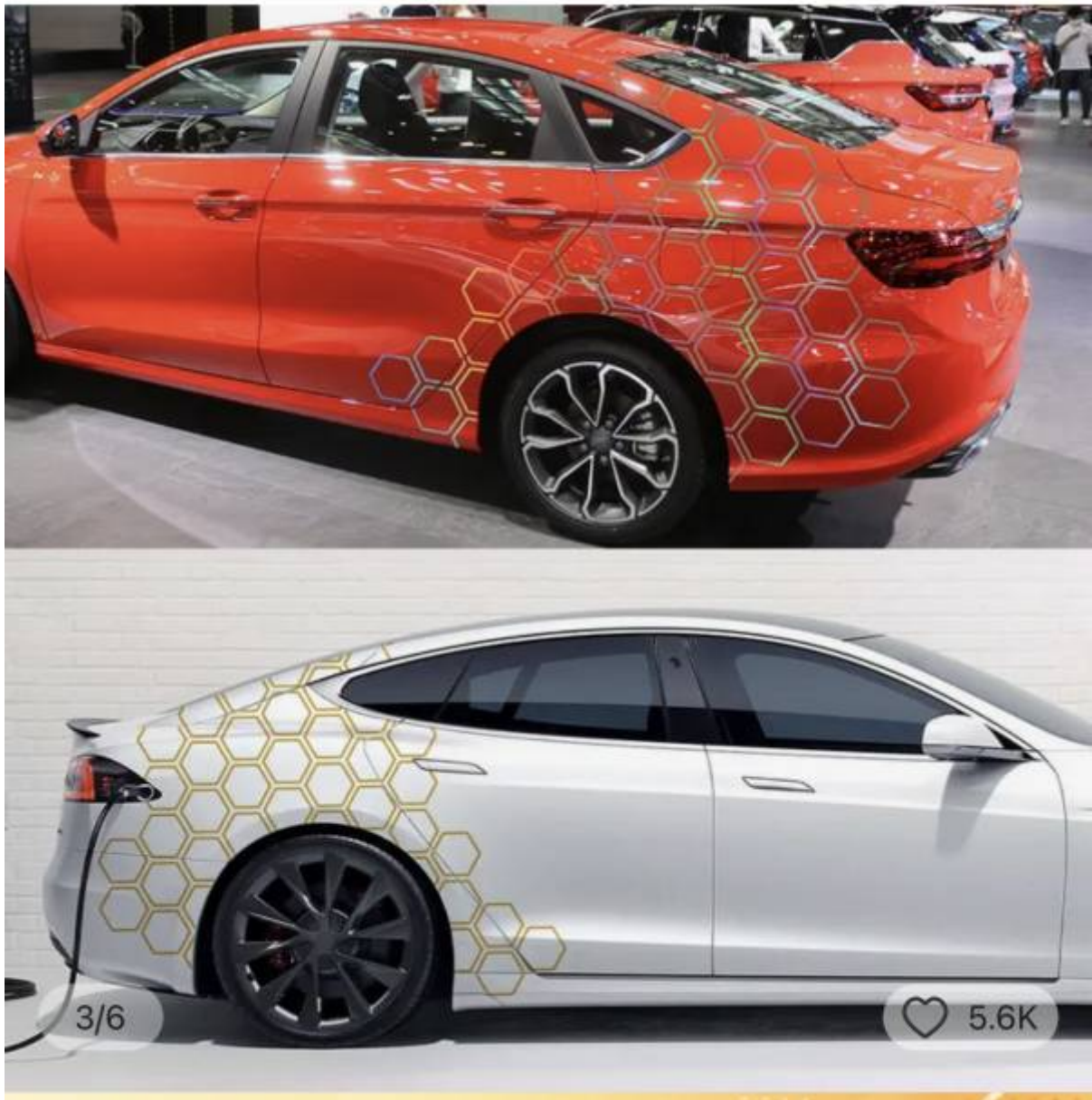


```
==== Bremsbeläge ====  
...to be continued...
```

.: DIY 2023 .:

30.06.2023 - Wabendruck

...inspiriert durch dieses Fotos:



hatte ich dann eine Vision...

Ohne viel Nachdenken habe ich mir, am 18. Juni 2023, bei AliExpress, die vorgefertigte Folie bestellt. Leider habe ich in der Beschreibung keine Angaben über Menge, Größe, oder sonstiges erlesen können. Wieviele Einheiten benötige ich also? Wer schon einmal in China bestellt hat, wird um die Problematik „Wahrheitsfindung“ wissen.

Auch, dass **man keinem Bild trauen kann**.

Alles ist immer recht verzerrt angegeben. - So bin ich auf 'Nummer-Sicher' gegangen und habe einfach mehrere (9!) Rollen bestellt.

Choice | Karlor Official Store

Glossy Gray
Auto Grafiken Waben Open Style Auf...
Glossy Gray
13,37€ x1
10-Tage-Lieferung

Service [Kostenlose Rückgabe](#) · [Pünktlich...](#) [Alle anzeigen](#)

[In den Warenkorb](#) [Rückgabe/Rücker statt ung](#)

Colorful Laser
Auto Grafiken Waben Open Style Auf...
Colorful Laser
13,56€ x4
10-Tage-Lieferung

Service [Kostenlose Rückgabe](#) · [Pünktlich...](#) [Alle anzeigen](#)

[In den Warenkorb](#) [Rückgabe/Rücker statt ung](#)

Carbon Fiber
Auto Grafiken Waben Open Style Auf...
Carbon Fiber
13,37€ x4
10-Tage-Lieferung

Service [Kostenlose Rückgabe](#) · [Pünktlich...](#) [Alle anzeigen](#)

[In den Warenkorb](#) [Rückgabe/Rücker statt ung](#)

Zwischensumme 121,10€
Gesamtsumme 113,78€

Bestellung bei AliExpress - (zum Vergrößern einfach klicken)

30.06.2023

Bereits am 30. Juni sind sie (in zwei Lieferungen) bei mir eingetroffen.

Eine Einheit enthielt zwei Rollen mit jeweils 28 Waben in versetzten Zweierreihe:



 Wabenmuster - (zum Vergrößern einfach klicken)

Die Waben haben eine Breite von 14,3cm und Spitze-Spitze von 16,3cm. Wie bei solchen Artikeln üblich, sind die Waben, zwischen zwei Folien aufgebracht.

Zur Verarbeitung

Zunächst entfernt man die untere (weiße) Folie/Papier (Rückseitenpapier) welches die Klebefläche der Waben schützt.

Dabei ist mit Vorsicht vor zu gehen. Die Waben sollten an der oberen Trägerschicht (Trägermaterial - Klarsichtfolie) haften bleiben. Diese sorgt für die genaue Positionierung und Ausrichtung der Waben.

Jedoch hat ein Auto nur wenige, bis keine, glatten Flächen. Zumindest auf den Flächen, an denen ich die Waben anbringen will. Eine gesamte Bahn/Rolle abzuziehen, ergibt hier wenig Sinn.

Daher habe ich zuerst mit der C-Säule begonnen. Zunächst einmal 4x2 Waben von der Rolle geschnitten und voller Euphorie mit Tesafilm fixiert. Leider ist das Rückseitenpapier sehr stark. Ein einfaches Ablösen ist nur bedingt möglich. Muss ich doch gleichzeitig darauf achten, dass die Waben sich davon lösen, ordentlich auf der Trägerfolie haften und gleichzeitig das ganze Konstrukt auch noch an der gewünschten Stelle bleibt. Mit zwei Händen ist das kaum zu realisieren.

Mehr als zwei Hände, bedeuten jedoch auch mehr als ein Kopf!

Das wiederum bedeutet, dass einer genaue Anweisungen geben muss. - Und wer mich kennt, der weiß, dass ich darin... sagen wir einmal: „Recht ungeduldig“ bin...

So habe ich die fixierte Bahn in einzelnen Zeilen, zu je 2 Waben geschnitten um das Rückseitenpapier in kleine Abschnitte zu lösen. Das machte auch das Aufbringen der Aufkleber, auf den Lack, um einiges einfacher.

Denn, ist erst einmal das Rückseitenpapier entfernt, hat der Rest der Folie nur noch ein Bestreben: Sich anzuheften!!! Egal ob es passt oder nicht. - Die Trägerfolie ist unproblematisch. Die filegranen Waben, mit ihren 6mm Wandstärke, ist da schon deutlich „unentspannter“. Aber; Ich habe festgestellt, dass die Carbon-Folie sehr dick ist. Sie lässt sich auch, nachdem sie sich falsch angeheftet hat, bequem wieder vom Lack lösen. Durch die relativ schmale Kontour (6mm) bleibt sie jedoch nicht formstabil. Und somit ist es schwer sie von Hand zu positionieren. Denn im gelösten Zustand ist ihr Bestreben, „anzupappen“ noch viel größer.(!)

Jetzt, nach der genauen Ausrichtung ist eigentlich ein korrektes 'anrakeln' von Nöten. Damit werden Luftblasen (ähnlich wie beim Aufbringen eines Handy-Schutzglases) herausgearbeitet. - Hier kommt

einem wieder einmal die außerordentlich Dicke des Materials zu Gute. Denn es gibt so gut wie keine Bläschen zu bearbeiten. Was hier ein Vorteil ist, wird einem jedoch später zum Nachteil. Denn obwohl die Waben sehr gut am Lack anhaften, wenn es um Kurven und Ecken geht, wo die Wabe sehr unter Spannung steht, hat es, nach Stunden bereits, das Bestreben sich eher vom Lack zu lösen als ihre Form nachzugeben.

Ist erst einmal eine „Bahn“ geschafft, so wird es leichter die Positionierungen einzuhalten.

Ich bin dann dazu übergegangen immer nur zwei Waben von der Rolle zu schneiden um sie dann per Augenmaß, gleich ohne Trägerpapier, auszurichten. Wenn ich mich all zu sehr vertan habe, musste ich wohl in den sauren Apfel beißen und habe die einzelne Wabe wieder gelöst und erneut positioniert.

Ich denke, das Ergebnis kann sich sehen lassen:



2023-06-30 Heck fertig - (zum Vergrößern einfach klicken)

01.07.2023

Bereits am nächsten Tag hat mich die "Tätowier-Sucht" gepackt.

Angefixt vom Ergebnis (und natürlich der Tatsache dass ich ja eigentlich nur gut zwei Rollen verbraucht hatte) sah ich mich förmlich genötigt, auch noch die Vorderseite zu „tätowieren“ 😎

Und was soll ich sagen?

Es gefällt mir (fast) noch besser!!!



2023-07-01 Front fertig - (zum Vergrößern einfach klicken)



2023-07-01 Front fertig - (zum Vergrößern einfach klicken)

Wie man sieht, gibt es hier eine Menge Kanten, Ecken und kleine Flächen. Kurz: Hier war viel Handarbeit angesagt!

Und eben da heben sich ab und an einige Waben ab, welche sich um Ecken und Kanten biegen...

Sollten sie mich all zu sehr ärgern, Werde ich ihnen einmal mit dem Heißluft-Fön an die Wäsche gehen.

[\[VW-Tiguan, TIGUAN, Folie, Wabendruck, Anbauen\]](#)

—> [Roland Otto](#) 02-07-2023 19:47 <—

From:
<https://euroba.de/> - - **EUroBa-Wiki**

Permanent link:
<https://euroba.de/doku.php?id=projekt-offen:auto:tiguan:willkommen>

Last update: **31-03-2025 19:37**

